



INDUSTRIAL RANGE

1 PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS

T Trifásico
 Diésel
 Iveco / N45 TM3
 Leroy somer / TAL044H
 Deep Sea / DSE G-545

Hz 50Hz	1500 r.p.m.	V 400V	cos φ 0,8
Potencia en emergencia (STP)	135 kVA	108 kW	
Potencia continua (COP)	- kVA	- kW	
Potencia continua (PRP)	123 kVA	99 kW	

Hz 60Hz	1800 r.p.m.	V 480V	cos φ 0,8
Potencia en emergencia (STP)	141 kVA	113 kW	
Potencia continua (COP)	- kVA	- kW	
Potencia continua (PRP)	129 kVA	103 kW	

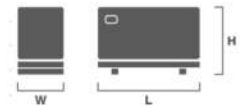
ABIERTO

Largo (L)	2300 mm
Alto (H)	1520 mm
Ancho (W)	980 mm
Peso	1088 kg
Depósito diario	200 L



INSONORIZADO

Largo (L)	2300 mm
Alto (H)	1520 mm
Ancho (W)	980 mm
Peso	1583 kg
Depósito diario	200 L



	50Hz	60Hz
Nivel de presión acústica @1m	-	-
Nivel de presión acústica @7m	-	-

	50Hz	60Hz
Nivel de presión acústica @1m	74 dB(A)	76 dB(A)
Nivel de presión acústica @7m	61 dB(A)	63 dB(A)

TENSIONES DISPONIBLES - 50Hz

FP (cos φ)	Fase	Voltaje	COP (kVA/kW)	PRP (kVA/kW)	STP (kVA/kW)	Conmutador (A)
0,8	Trifásico	440	- / -	122 / 98	134 / 107	160
1	Trifásico	440	- / -	98 / 98	107 / 107	160
0,8	Trifásico	415	- / -	123 / 99	135 / 108	200
1	Trifásico	415	- / -	102 / 102	112 / 112	160
0,8	Trifásico	400	- / -	123 / 99	135 / 108	200
1	Trifásico	400	- / -	102 / 102	112 / 112	160
0,8	Trifásico	380	- / -	123 / 99	135 / 108	200
1	Trifásico	380	- / -	102 / 102	112 / 112	160
0,8	Trifásico	240	- / -	123 / 99	135 / 108	400
1	Trifásico	240	- / -	102 / 102	112 / 112	250
0,8	Trifásico	230	- / -	123 / 99	135 / 108	400
1	Trifásico	230	- / -	102 / 102	112 / 112	400
0,8	Trifásico	220	- / -	122 / 98	134 / 107	400
1	Trifásico	220	- / -	98 / 98	107 / 107	400
0,8	Monofásico	230	- / -	73 / 58	80 / 64	400
1	Monofásico	230	- / -	58 / 58	64 / 64	400

TENSIONES DISPONIBLES - 60Hz

FP (cos φ)	Fase	Voltaje	COP (kVA/kW)	PRP (kVA/kW)	STP (kVA/kW)	Conmutador (A)
0,8	Trifásico	480	- / -	129 / 103	141 / 113	160
1	Trifásico	480	- / -	106 / 106	116 / 116	160
0,8	Trifásico	440	- / -	129 / 103	141 / 113	200
1	Trifásico	440	- / -	106 / 106	116 / 116	160
0,8	Trifásico	416	- / -	129 / 103	141 / 113	200
1	Trifásico	416	- / -	105 / 105	116 / 116	160
0,8	Trifásico	380	- / -	128 / 103	140 / 112	200
1	Trifásico	380	- / -	105 / 105	115 / 115	160
0,8	Trifásico	240	- / -	129 / 103	141 / 113	400
1	Trifásico	240	- / -	106 / 106	116 / 116	400
0,8	Trifásico	220	- / -	129 / 103	141 / 113	400
1	Trifásico	220	- / -	106 / 106	116 / 116	400
0,8	Trifásico	208	- / -	129 / 103	141 / 113	400
1	Trifásico	208	- / -	105 / 105	116 / 116	400
0,8	Monofásico	240	- / -	81 / 65	89 / 71	400
1	Monofásico	240	- / -	65 / 65	71 / 71	400


2 INSTALACIÓN EN SALA

SISTEMA DE ESCAPE	50 Hz			60 Hz		
	COP	PRP	STP	COP	PRP	STP
Temperatura de los gases de escape (°C)	-	540	-	-	582	-
Flujo de los gases de escape (kg/h)	-	-	538	-	-	650
Calor evacuado (kW)	-	82,3	90,6	-	114,5	125,6
Contrapresión máxima (kPa)	5					
Atenuación del silencioso de escape (dB)	30					
Diámetro de salida (mm)	90					

SISTEMA DE VENTILACIÓN	50 Hz			60 Hz		
	COP	PRP	STP	COP	PRP	STP
Flujo de aire de combustión (m³/min)	-	7,11	-	-	8,45	-
Flujo de aire de refrigeración (m³/min)	132			156		
Pérdidas máximas de carga (Pa)	147					
CALOR POR RADICACIÓN	50 Hz			60 Hz		
	COP	PRP	STP	COP	PRP	STP
Motor (kW)	27,3	27,3	30	28,5	28,5	31,3
Alternador (kW)	8,7	8,7	10,0	10,2	10,2	11,7
Alternador (kW)	5,6	5,6	6,4	6,9	6,9	7,8

3 ESPECIFICACIONES DEL MOTOR


ESPECIFICACIONES GENERALES	50 Hz	60 Hz
Modelo	N45 TM3	
Emisiones	No satisface 97/68/EC	
Grado de desempeño	G2	
Método operativo	Cuatro tiempos	
Tipo de combustible	Diésel	
Sistema de refrigeración	Agua/anticongelante Circuito Cerrado	
Sistema de aspiración	Turboalimentado	
Sistema de inyección	Directa	
Número y disposición de los cilindros	4 en Línea	
Cilindrada (l)	4,5	
Diámetro del cilindro (mm)	104	
Carrera del cilindro (mm)	132	
Relación de compresión	17.5:1	
Regulación	Mecánica / electrónica opcional	
Velocidad de rotación	1500	1800
Velocidad del pistón (m/s)	6,6	7,9
Potencia bruta COP (kWm)	-	-
Potencia bruta PRP (kWm)	109	114
Potencia bruta STP (kWm)	120	215
Alimentación del ventilador (kWm)	1,8	2,8
Potencia neta COP (kWm)	-	-
Potencia neta PRP (kWm)	107,2	111,2
Potencia neta STP (kWm)	118,2	122,2
BMEP COP (kPa)	-	-
BMEP PRP (kPa)	1937	1689
BMEP STP (kPa)	2130	1852



CONSUMOS		50Hz		60Hz	
Consumo de combustible	CARGA	lt/h	g/kWh	lt/h	g/kWh
STP	100%	32,4	217		
	100%	29,3	216		
	75%	23,9	220		
PRP	50%	15,3	226		
	100%	-	-		
	75%	-	-		
COP	50%	-	-		
	75%	-	-		
	100%	-	-		
Consumo de combustible	CARGA	lt/h	g/kWh	lt/h	g/kWh
STP	100%	30,4	212	32,4	217
	100%	27,6	211	29,3	216
	75%	21,6	206	23,9	220
PRP	50%	14,4	220	15,3	226
	75%	-	-	-	-
	100%	-	-	-	-
Consumo de aceite	< 0,1% de consumo de combustible				
CONDICIONES DE REFERENCIA					
Temperatura (°C)	40				
Presión atmosférica (kPa)	100				
CAPACIDAD					
Líquido refrigerante (L)	18,5				
Aceite (L)	12,8				
SISTEMA DE ARRANQUE					
Tensión (V)	12				
Potencia (kW)	3				
Batería (Ah)	100				

4 ESPECIFICACIONES DEL ALTERNADOR

ESPECIFICACIONES GENERALES	
Modelo	TAL044H
Nº de Fases	Trifásico
Protección	IP23
Aislamiento	H
Calentamiento	H
Interferencias R.F.I de teléfono 50 HZ	THF<2%
Interferencias R.F.I de teléfono 60 HZ	TIF<50
Supresión interferencias R.F.I	CEM 2014/30/UE
Acoplamiento	Semi-flexible



Distorsión de onda sin carga	< 3,5%
Distorsión de onda con carga	< 5%
Nº de devanados	6
Excitación (estándar / opción)	SHUNT / AREP
Modelo AVR (estándar / opción)	R120 / R180

Icc (estándar / opción)

INDUSTRIAL RANGE



POTENCIA NOMINAL - 50Hz								POTENCIA NOMINAL - 60Hz							
FP (cos Ø)	Fase	Voltaje (V)	Potencia		Rendimiento			FP (cos Ø)	Fase	Voltaje (V)	Potencia		Rendimiento		
			PRP/STP (kVA)	PRP/STP (%)	Xd	X'd	X''d				PRP/STP (kVA)	PRP/STP (%)	Xd	X'd	X''d
0,8	Trifásico	440	122 / 134	91,4 / 91,2	2,700	0,125	0,075	0,8	Trifásico	480	169 / 186	92,4 / 92,1	3,770	0,175	0,105
1	Trifásico	440	98 / 107	94,4 / 94,4	2,700	0,125	0,075	1	Trifásico	480	135 / 149	94,9 / 94,8	3,770	0,175	0,105
0,8	Trifásico	415	135 / 149	91,9 / 91,5	3,360	0,156	0,093	0,8	Trifásico	440	155 / 171	92,6 / 92,2	4,120	0,191	0,114
1	Trifásico	415	108 / 119	94,8 / 94,6	3,360	0,156	0,093	1	Trifásico	440	124 / 136	94,9 / 94,7	4,120	0,191	0,114
0,8	Trifásico	400	136 / 150	92,0 / 91,6	3,610	0,167	0,100	0,8	Trifásico	416	146 / 161	92,5 / 92,2	4,340	0,201	0,120
1	Trifásico	400	108 / 119	94,8 / 94,6	3,610	0,167	0,100	1	Trifásico	416	117 / 128	94,8 / 94,6	4,340	0,201	0,120
0,8	Trifásico	380	135 / 149	92,0 / 91,5	4,000	0,186	0,111	0,8	Trifásico	380	134 / 147	92,2 / 91,8	4,770	0,221	0,132
1	Trifásico	380	108 / 119	94,7 / 94,5	4,000	0,186	0,111	1	Trifásico	380	107 / 118	94,6 / 94,3	4,770	0,221	0,132
0,8	Trifásico	240	135 / 149	91,9 / 91,5	3,360	0,156	0,093	0,8	Trifásico	240	169 / 186	92,4 / 92,1	3,770	0,175	0,105
1	Trifásico	240	108 / 119	94,8 / 94,6	3,360	0,156	0,093	1	Trifásico	240	135 / 149	94,9 / 94,8	3,770	0,175	0,105
0,8	Trifásico	230	135 / 149	92,0 / 91,6	3,610	0,167	0,100	0,8	Trifásico	220	155 / 171	92,2 / 92,2	4,120	0,191	0,114
1	Trifásico	230	108 / 119	94,8 / 94,6	3,610	0,167	0,100	1	Trifásico	220	124 / 136	94,9 / 94,7	4,120	0,191	0,114
0,8	Trifásico	220	122 / 134	91,4 / 91,2	2,700	0,125	0,075	0,8	Trifásico	208	146 / 161	92,5 / 92,2	4,340	0,201	0,120
1	Trifásico	220	98 / 107	94,4 / 94,4	2,700	0,125	0,075	1	Trifásico	208	117 / 128	94,8 / 94,6	4,340	0,201	0,120
0,8	Monofásico	230	73 / 80	86,1 / 85,2	1,990	0,180	0,108	0,8	Monofásico	240	81 / 89	86,2 / 85,5	2,440	0,220	0,132
1	Monofásico	230	58 / 64	90,9 / 90,6	1,990	0,180	0,108	1	Monofásico	240	65 / 71	90,2 / 89,9	2,440	0,220	0,132

5 PANEL DE CONTROL



GENERADOR	GR G-545	OPCIONAL
Tensión (F-F / F-N)	• / •	• / •
Intensidad	•	•
Frecuencia	•	•
Valores RMS	•	•
Secuencia de fases del generador	•	•
Intensidad de tierra del generador [a]	•	•
Nº de eventos registrados	400	250
Reloj integrado	•	•
Protección PIN	•	•
kWh, kVAh, kVAh, kVAh, cos Ø	•	•
Sincronoscopio (m)	0	0
Nº de salidas disponibles [b]	4	6
Horas de funcionamiento del motor	•	•
Indicación de alarmas en el LCD	•	•
Nº Total de indicadores LED	15	12
Nº de alarmas LED	4	4
Señalización acústica alarmas	-	0
Programador	•	•
Nivel de combustible	•	•

Red	GR G-545	OPCIONAL
Tensión (F-F / F-N)	• / •	• / •
Intensidad [a]	o	o
Frecuencia	•	•
kVA, kW, cos Ø (a)	o	o
Control de conmutación entre red-grupo	-	-
Protecciones y alarmas	GR G-545	OPCIONAL
Tensión de baterías alta/baja	A	o
Fallo en alternador de carga de baterías	A	o
Fallo de parada	A/S	A/S
Fallo de arranque	A/S	A/S
Bajo nivel de combustible	A/S	A/S
Sobrecarga	A/S	A/S
Fallo a tierra	A/S	A/S
Asimetría entre fases	A/S	A/S
Mantenimiento	A/S	A/S
Frecuencia del generador alta/baja	A/S	A/S
Sobrevelocidad del motor	A/S	A/S
Baja velocidad del motor	A/S	A/S
Sobretensión	A/S	A/S
Baja tensión en generador	A/S	A/S
Alerta de la ECU (si aplica)	A/S	A/S
Baja presión de aceite	A/S	A/S
Bajo nivel de agua en radiador [f]	A/S	A/S
Alta temperatura del motor	A/S	A/S
Fuga / robo combustible	A	o



6 PANEL DE CONTROL

Motor	GR G-545	OPCIONAL	Aplicaciones	GR G-545	OPCIONAL
Velocidad del motor	•	•	Arranque automático o manual	•	•
Protección por baja presión de aceite	•	•	Arranque remoto por contacto seco NA	•	•
Lectura de presión de aceite [c]	0	0	Automático por fallo de red	•	•
Protección por alta temperatura del motor	•	•	Alternancia con tiempo repartido	•	•
Lectura de temperatura del moto[c]	0	0	Multi-generadores en sincronismo con reparto de carga (Máx 32 generadores) (m)	0	0
Tensión de baterías	•	•	Generador-red en sincronismo y con reparto de carga (1 generador y 1 red) (m)	0	0
Intensidad de baterías [d]	0	0	Expansiones opcionales		
Consumo de combustible [e]	•	•	DSE2130 (8 entradas dig.) IG-IOM (8 ent./salidas dig. + 4 entradas analógicas) G-08 (8 ent. dig.)	•	•
Bajo nivel de agua en radiador [f]	0	0	DSE2157 I-RB8 G-06 (8 salidas a relé)	•	•
Mantenimiento programado para motor	•	•	DSE890 IL-NT-GPRS G-GSM (GSM y/o GPS)	•	•
Comunicación			DSE891 IB-LITE G-ETH (módulo ethernet)	•	•
Puerto USB hembra tipo B (Máx. 6m) [g]	•	•	DSE892 IB-LITE - (módulo ethernet según protocolo SNMP)	-	0
Puerto USB hembra tipo A (n)	0	0	DSE2548 IGL-RA15 - (expansión con 8 LED's adicionales)	-	0
Puerto RS232 (Máx. 15m) (n)	0	0	DSE2510/20 (controlador espejo, distancia máxima de 1km)	-	0
Puerto RS485 (Máx. 1,2 Km) [h]	•	•	Normas		
Puerto Ethernet RJ45 [i]	0	0	Temperatura de trabajo	-30 -> 70°C	
GSM y/o GPS [j]	0	0	Índice de protección (cuando montado con junta de estanqueidad)	IP65	
Protocolo ModBus RTU [h]	•	•	Grado máximo de humedad (durante 48 h)	93% / 40°C	
Protocolo ModBus RCP [i]	0	0			
Protocolo SNMP [i]	0	0			
Puerto CAN (Máx. 40 m)	•	•			
Puerto MSC (Máx 240 m) (m)	0	0			
Función PLC	•	•			

Leyenda			
•	Disponible	[d]	Necesita un amperímetro adicional
o	Opcional	[e]	Si la información es proporcionada por la ECU del motor
-	No disponible	[f]	Necesita de un sensor adicional
A	Alarma de aviso	[g]	Necesita incluir un módulo IL-NT-S-USB adicional
S	Alarma de parada	[h]	Necesita incluir un módulo IL-NT-RS232-485 adicional
[a]	Necesita un TI adicional	[i]	DeepSea: Necesita incluir un módulo DSE891 adicional/ComAp: Necesita incluir un módulo IB-LITE adicional
[b]	Nº de salidas disponibles para configuración estándar. Las salidas no incluyen relés ni cableados adicionales a bornes.	[j]	DeepSea: Necesita incluir un módulo DSE890 adicional/ComAp: Necesita incluir un módulo IL-NT-GPRS adicional
[c]	Si la información no es proporcionada por la ECU del motor, se necesita incluir un sensor adicional.	[l]	DeepSea: Necesita incluir un módulo DSE892 adicional/ComAp: Necesita incluir un módulo IB-LITE adicional

Dimensiones y pesos orientativos. Condiciones ambientales de referencia: 100kPa, 25°C, 30% de humedad relativa y temperatura de combustible inferior a 40°C. Potencia según ISO 8528. Potencia en régimen continuo (PRP): Potencia máxima disponible para alimentar cargas variables por un periodo de tiempo ilimitado. El factor de carga media en 24h de operación no debe de exceder el 70% del régimen PRP. Admite una sobrecarga de un 10% durante un periodo máximo de 1h cada 12h de funcionamiento. El funcionamiento en régimen de sobrecarga no podrá exceder las 25 h/año. Potencia en régimen de emergencia (STP): Potencia máxima disponible para alimentar cargas variables por un periodo máximo de 200h/año. El factor de carga media en 24h de operación no debe de exceder el 70% del régimen STP. No admite sobrecarga. Estas especificaciones son susceptibles de alteraciones sin aviso previo.

Distribuidor

